

Ausschreibung

Langstreckentest des Bayerischen Ruderverbandes auf dem Main-Donau-Kanal in Erlangen

Ausrichter: Ruderverein Erlangen e.V. 1911

Termin: Samstag, 21. Oktober 2017
Veranstaltungsort: Ruderverein Erlangen, Habichtstr.12, 91056 Erlangen auf dem Main-Donau-Kanal

Rennen	RE	Bezeichnung	Rennen	RE	Bezeichnung
Strecke 6000m Startzeit 11.00 bis 12:30 Uhr	01	Großboot 6000m	Strecke 3000 m Startzeit ab ca. 12:30 Uhr	21	Jung 2x 13 u. 14 Jahre
	02	JF Doppelnutzung		22	Jung 2x LG 13 u. 14 Jahre
	03	JM 1x B		23	Jung 2x 12 u. 13 Jahre
	04	JM 1x B LG		24	Jung 2x LG 12 u. 13 Jahre
	05	SM 2- A/B		25	Mäd 2x 13 u. 14 Jahre
	06	JM 2- A		26	Mäd 2x LG 13 u. 14 Jahre
	07	JM 2- B		27	Mäd 2x 12 u. 13 Jahre
	08	SF 2- B / A		28	Mäd 2x LG 12 u. 13 Jahre
	09	JF 2- A		29	Jung 2x 13 u. 14 Jahre
	10	JM 1x A		30	Jung 1x LG 14 Jahre
	11	JM 1x A LG		31	Jung 1x 13 Jahre
	12	JF 1x A		32	Jung 1x LG 13 Jahre
	13	JF 1x A LG		33	Mäd 1x 14 Jahre
	14	SM 1x A		34	Mäd 1x LG 14 Jahre
	15	SM 1x B		35	Mäd 1x 13 Jahre
	16	SF 1x A/B		36	Mäd 1x LG 13 Jahre
	17	JF 1x B			
	18	JF 1x B LG			
	19	JM Doppelnutzung			
	20	Wettkampftest			

Meldeschluss: Mittwoch 11. Oktober 2017

Meldungen: Gerd Scheiner, Loheweg 6, 91056 Erlangen,
 Telefon: 09135/8638 , E-mail: gerd.scheiner@t-online.de

Die Meldung kann formlos erfolgen. Es muss jedoch das Rennen, Verein / Renngemeinschaft, Geburtsjahr und evtl. Leichtgewicht angegeben werden.

- Hinweise:**
- Für Jungen und Mädchen sind die Rennen über 3000m im Einer und Doppelzweier vorgesehen.
 - Die Durchführung der Langstrecke in einem Block hat sich bewährt. Es besteht danach die Möglichkeit Großboote zu testen, denn wie bekannt hält sich die Schifffahrt in Grenzen.
 - Schifffahrtssperre: 11:00 Uhr bis 14:00 Uhr
 Startzeit: 11:00 Uhr bis ca. 13:40 Uhr

4. Der Betriebsweg ist zu jeder Zeit von Booten, Anhängern und Fahrzeugen frei zu halten. Die Fahrzeuge sind so abzustellen, dass eine ungehinderte Durchfahrt möglich ist. Die Kraftfahrzeuge sind auf dem Parkplatz abzustellen.
5. Die Fahrordnung ist einzuhalten.

Weisen Sie Ihrer Ruderer darauf hin, dass in den Wettkampfpausen die Schifffahrt nicht behindert werden darf. Ein Queren des Kanals ist nur bei ausreichendem Abstand (ca. 300m) vor der Großschifffahrt möglich. Wir müssen auf die Großschifffahrt Rücksicht nehmen und nicht umgekehrt. Den Ordnern ist Folge zu leisten.

Bei der Fahrt zum Start und nach den Rennen nicht nebeneinander fahren, bzw. zügig überholen und das Überholen ermöglichen.

Die Kanalmitte immer frei halten!

6. Eine Doppelnutzung von Booten ist begrenzt möglich! Bitte mit der Meldung angeben!
Bei Doppelnutzung sollten Nichtkadermitglieder im Rennen Doppelnutzung gemeldet werden.

Besondere Bestimmungen

1. Es gelten die Altersklassen für 2018.
Streckenlänge: 6.000m (Start bei km 42 - Ziel bei km 48) ohne Wende
Streckenlänge: 3.000m (Start bei km 42 - Ziel bei km 45) ohne Wende
Die Boote werden im Abstand von ca. 1 Minute gestartet und haben sich 5 Minuten vor der Startzeit zur Verfügung des Starters zu halten. Änderungen werden rechtzeitig mit dem Meldeergebnis bekanntgegeben.
Auch wenn es zu Beginn zu Verzögerungen kommt: Schicken Sie Ihre Ruderer rechtzeitig zum Start, denn bei Bedarf kann der Rennabstand auf 30 Sekunden verringert werden.
Der Start erfolgt sofort nach dem Ausrichten der Boote
Bugnummern und Rückennummern werden kostenlos ausgegeben. Bei Verlust sind pro Start-Nr. € 10,00 zu zahlen.
2. Der Leistungstest wird nach den RWR des DRV ausgetragen soweit diese auf den Wettbewerb anwendbar sind.
Für Kader-Angehörige des BRV und Junioren/innen Altersklasse B, die an der Mannschaftsbildung teilnehmen wollen, ist die Teilnahme verbindlich.
Alle Leichtgewichte werden gewogen. Es gilt das Gewicht laut RWR +2,5kg
Leihboote können nicht zur Verfügung gestellt werden. Die Lagerung der Boote erfolgt auf eigene Gefahr. Eine besondere Versicherung für Teilnehmer und Boote durch den Veranstalter besteht nicht.
Bei Unfällen und Schäden jeglicher Art haften die meldenden Teilnehmer und Vereine.
Die Fahrordnung ist unbedingt einzuhalten. Für die Sicherheit der Ruderer und die Einhaltung der Fahrordnung sind neben den Ruderern auch die Trainer verantwortlich..
Es wird empfohlen, die unerfahrenen und unsicheren Ruderer mit Rettungswesten starten zu lassen.

Eine Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Eine Haftung durch den Veranstalter erfolgt nicht. Bei Unfällen und Schäden jeglicher Art haften die meldenden Teilnehmer und Vereine.

Den überholenden Booten ist der Überholvorgang durch Ausweichen zu erleichtern. Für Schäden wird vom Veranstalter keine Haftung übernommen.

Großboote können nach der Schifffahrtssperre einen Test fahren.

3. Ergometer Wettkampftest: Für Junioren/innen Altersklasse A, die sich für einen Platz im Südteam bewerben wollen besteht die Möglichkeit einen Wettkampftest über 2000m auf dem Ergometer zu fahren. Dies gilt auch für Junioren/innen Altersklasse A, B und Senioren, die am Herbstlehrgang teilnehmen wollen und bis dahin noch keinen Wettkampftest abgeliefert haben. Bitte mit der Meldung außer dem Geburtsjahr auch Körpergröße und Gewicht angeben.
4. Meldegeld: Es wird ein Unkostenbeitrag von € 15,00 je Boot erhoben. Bei Meldungen nach dem 15. Oktober ist das doppelte Meldegeld zu zahlen! Der maximale Beitrag pro Verein beträgt € 210,00.

Die Meldung kann formlos erfolgen. Es muss jedoch das Rennen, Verein / Renngemeinschaft, Geburtsjahr der Ruderer und evtl. Leichtgewicht angegeben werden

Startreihenfolge: Die Ruderer und Ruderinnen werden entsprechend der Ergebnisse des Vorjahres und der Ergometer Werte, bzw. nach Rücksprache mit dem Landestrainer eingeordnet.

Die Startreihenfolge wird am 15. Oktober 2017 festgelegt.

Bayerischer Ruderverband
gez.
Gerd Scheiner Sportreferent

RV Erlangen
gez.
1. Vorsitzende Lore Baehr